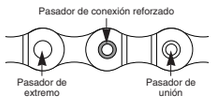
Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Use detergente neutro para limpiar la cadena. No use detergentes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido pues pueden dañar y/o hacer fallar la cadena.
- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar. Si se usanpasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada,no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7701 / CN-HG93	6.5mm Plateada	TL-CN32/TL-CN23
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-IG51	7.1mm Negra	TL-CN32/TL-CN23

- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.



- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.
  Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- Verifique que no haya flojedad en las juntas o conexiones antes de montar la bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del juego pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalier.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, lave el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la flojedad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Engrasar el juego pedalier antes de instalarlo.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Este desviador de cambio delantero se debe usar sólo con un conjunto de tres platos. No se puede usar en uno de dos platos debidoa que los lugares de cambio no coinciden.
- Al instalar un desviador de tipo de cableado superior, elegir un cuadro que tenga tres soportes de envoltura de cable tal como se indica en la figura a continuación.

- Usar una envoltura de cable que sobre un poco cuando se gira el manillar completam ente a ambos lados. Además, verificar que la palanca de cambios no toque el cuadro de la bicicleta cuando se haya girado completamente el manillar.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que deslizacorrectamente.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6KV0B**

Sistema de transmisión delantero

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

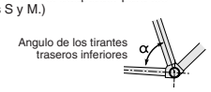
Serie		Altus	
Engranajes	Derecha	SIS de 8 velocidades	SIS de 7 velocidades
	Izquierda	SIS de 3 velocidades	SIS de 3 velocidades
Rapidfire Plus		ST-EF50-L	ST-EF50-L
Envoltura de cable		SIS	SIS
Desviador de cambio delantero		FD-CT92-E	FD-C051
Conjunto de platos		FC-TY40	FC-TX71
Juego de pedalier		BB-UN26-E	BB-UN26
Cadena		CN-HG50 / CN-HG40	CN-HG50 / CN-HG40
Guía de cable del juego de pedalier		SM-SP18 / SM-BT18	SM-SP18 / SM-BT18

Especificaciones

Desviador de cambio delantero

Modelo	FD-CT92-E			FD-C051
Juego pedalier aplicable	BB-UN26-E			BB-UN26
Conjunto de platos aplicable	FC-TY40			FC-TX71
Aplicable para tipo normal y tipo cableado superior	X			X
Dientes de engranaje mayor	42T			48T
Diferencia de dientes del conjunto de platos	18T			20T
Diferencia mínima entre plato mayor e intermedio	8T			10T
Diámetro de la abrazadera del desviador de cambio delantero	S, M	L	S, M	S, M, L
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	66°- 69°	66°- 69°	63°- 66°	66°- 69°
Línea de la cadena aplicable	47.5 mm 50 mm	47.5 mm	47.5 mm 50 mm	47.5 mm 50 mm

Diámetros de las abrazaderas:
S [28,6 mm], M [31,8 mm], L [34,9 mm]
(FD-C051 : Use el adaptador para los tamaños S y M.)



Juego de pedalier

Modelo	BB-UN26-E		BB-UN26
Marca	YL117	ZL122	D-NL
Largo del eje fijo	117 mm	122 mm	122.5 mm
Línea de la cadena	47.5 mm	50.0 mm	47.5 mm
Conjunto de platos aplicable	FC-TY40		FC-TX71
Medida de la rosca de la cazoleta del juego de pedalier	BC 1.37 X 24 T.P.I. (73 mm)		BC 1.37 X 24 T.P.I. (68 mm)

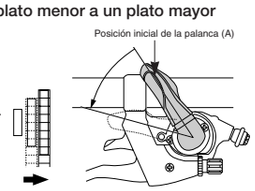
Conjunto de platos

Modelo	FC-TY40	FC-TX71
Combinación de los dientes del conjunto de platos	42-34-24T	48-38-28T
Largo de la biela	170 mm	
Medida de la rosca del pedal	BC 9/16" x 20 T.P.I.	

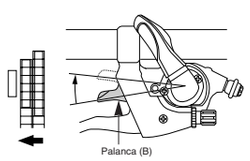
Haciendo el cambio

Las palancas (A) y (B) vuelven a la posición inicial al soltarlas luego de hacer el cambio.
Cuando se usa una las palancas se debe girar la biela al mismo tiempo.

Para cambiar de un plato menor a un plato mayor (Palanca A)
Al empujar una vez la palanca (A), se hace el cambio de a un plato alavez de un plato menor a un plato mayor.
Por ejemplo:
del plato intermedio al plato mayor.

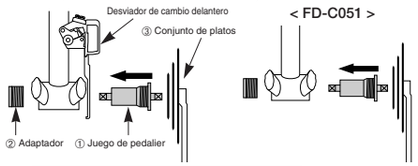


Para cambiar de un plato mayor a un plato menor (Palanca B)
Al empujar una vez la palanca (B), se hace el cambio de un plato a la vez, de un plato menor a un plato mayor.
Por ejemplo:
del plato mayor al plato intermedio.



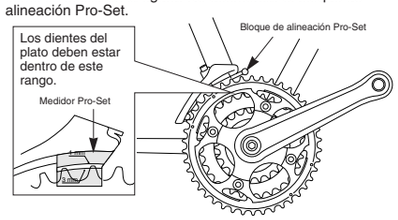
Instalación del desviador de cambio delantero, juego de pedalier y el conjunto de platos

< FD-CT92-E >
Usar las herramientas especiales (TL-UN65 y TL-UN74-S) para instalar el juego de pedalier ① y el desviador de cambio delantero de manera que quede tal como se indica en la figura. Instalar el adaptador ② y luego usar el extractor de bielas sin chaveta (TL-FC10) para instalar el conjunto de platos.



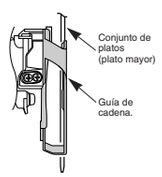
Par de apriete del juego de pedalier/adaptador:
50 - 70 N·m {500 - 700 kgf·cm}
Par de apriete del conjunto de platos:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Ajustar y luego instalar el desviador de cambio delantero tal como se indica en la figura. No desmontar el bloque de alineación Pro-Set.



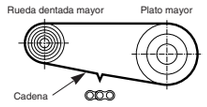
La sección de plana la placa exterior de la guía de cadena debe estar directamente arriba y paralela al plato mayor. Apretar usando una llave Allen de 5 mm.

Par de apriete :
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



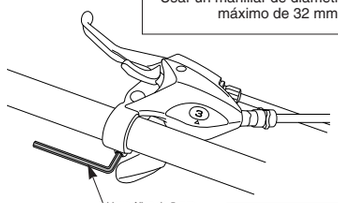
Largo de la cadena

Agregar dos eslabones (con la cadena en el plato mayor y la rueda dentada mayor)



Montaje de la palanca de cambios

Usar un manillar de diámetro exterior máximo de 32 mm.

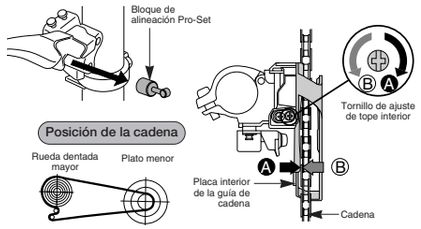


Par de apriete:
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

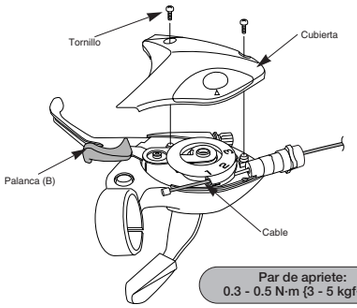
Ajuste del SIS

Se debe seguir el orden descrito a continuación.

1. Ajuste de tope interior
Retirar primero el bloque de alineación Pro-Set. Luego, colocar de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.

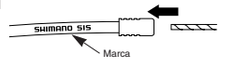


2. Asegurando el cable
Mover la palanca (B) al menos dos veces para colocar la palanca en la posición más baja.
Quitar el tornillo, y luego desmontar la cubierta.
Tirar del cable tal como se indica en la figura, y luego instalar el nuevo cable.

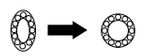


Par de apriete:
0.3 - 0.5 N·m {3 - 5 kgf·cm}

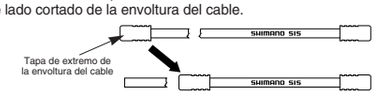
Inserción del cable
Insertar el cable dentro de la envoltura del cable por el extremo que tiene una marca. Lubricarla por el extremo con la marca de manera que el cable funcione con eficiencia.



Corte de la envoltura del cable
Al cortar la envoltura del cable, cortarla por el extremo opuesto al de la marca. Después de cortar la envoltura del cable, redondear el extremo de manera que el interior del agujero tenga el diámetro uniforme.

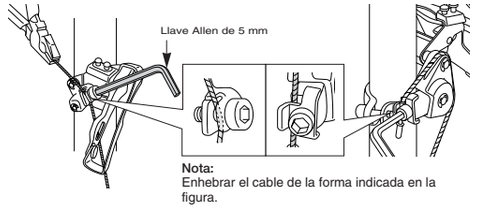


Colocar la misma tapa de extremo de la envoltura del cable de lado cortado de la envoltura del cable.



Cortar el exceso de cable y luego colocar la tapa de extremo de cable.

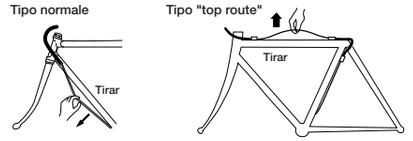
< FD-CT92-E > < FD-C051 >



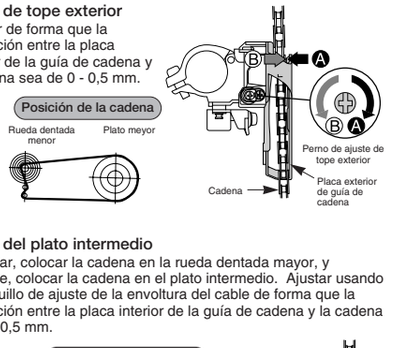
Nota:
Enhebrar el cable de la forma indicada en la figura.

Par de apriete:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

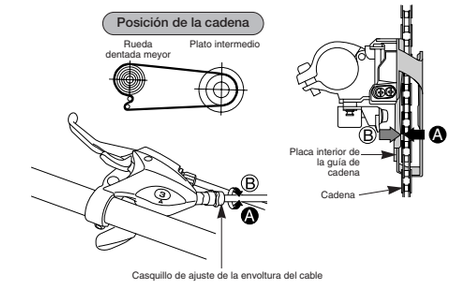
Luego de eliminar la flojedad del cable, volver a aseguralo en el desviador de cambio delantero, tal como se indica en la figura.



3. Ajuste de tope exterior
Colocar de forma que la separación entre la placa exterior de la guía de cadena y la cadena sea de 0 - 0,5 mm.



4. Ajuste del plato intermedio
Al ajustar, colocar la cadena en la rueda dentada mayor, y adelante, colocar la cadena en el plato intermedio. Ajustar usando el casquillo de ajuste de la envoltura del cable de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.


Posición de la cadena
Rueda dentada meyor
Plato intermedio
Placa interior de la guía de cadena
Cadena
Casquillo de ajuste de la envoltura del cable

5. Guía para localización de fallas
Después de realizar los pasos 1 al 5, mover la palanca de cambios para verificar el funcionamiento. (También es útil en caso que resulte difícil hacer los cambios.)

Si la cadena se cae hacia el lado de la biela	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si el cambio del plato intermedio al plato mayor se hace con dificultad	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si el cambio del plato intermedio al plato menor se hace con dificultad	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope interior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si la cadena y la placa interior del desviador de cambio delantero se tocan en el plato mayor	Apretar hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si la cadena y la placa exterior del desviador de cambio delantero se tocan en el plato mayor	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si se saltea el plato intermedio al hacer el cambio desde el plato mayor	Aflojar hacia la izquierda el casquillo de ajuste de la envoltura del cable (1 ó 2 vueltas).
Si la cadena y la placa interior del desviador de cambio delantero se tocan cuando se cambia la cadena a la rueda dentada mayor cuando la cadena se encuentra en el plato intermedio.	Apretar hacia la derecha el casquillo de ajuste de la envoltura del cable (1 ó 2 vueltas).
Si la cadena se cae hacia el lado del juego de pedalier	Apretar el tornillo de ajuste de tope interior (1/2 vuelta).